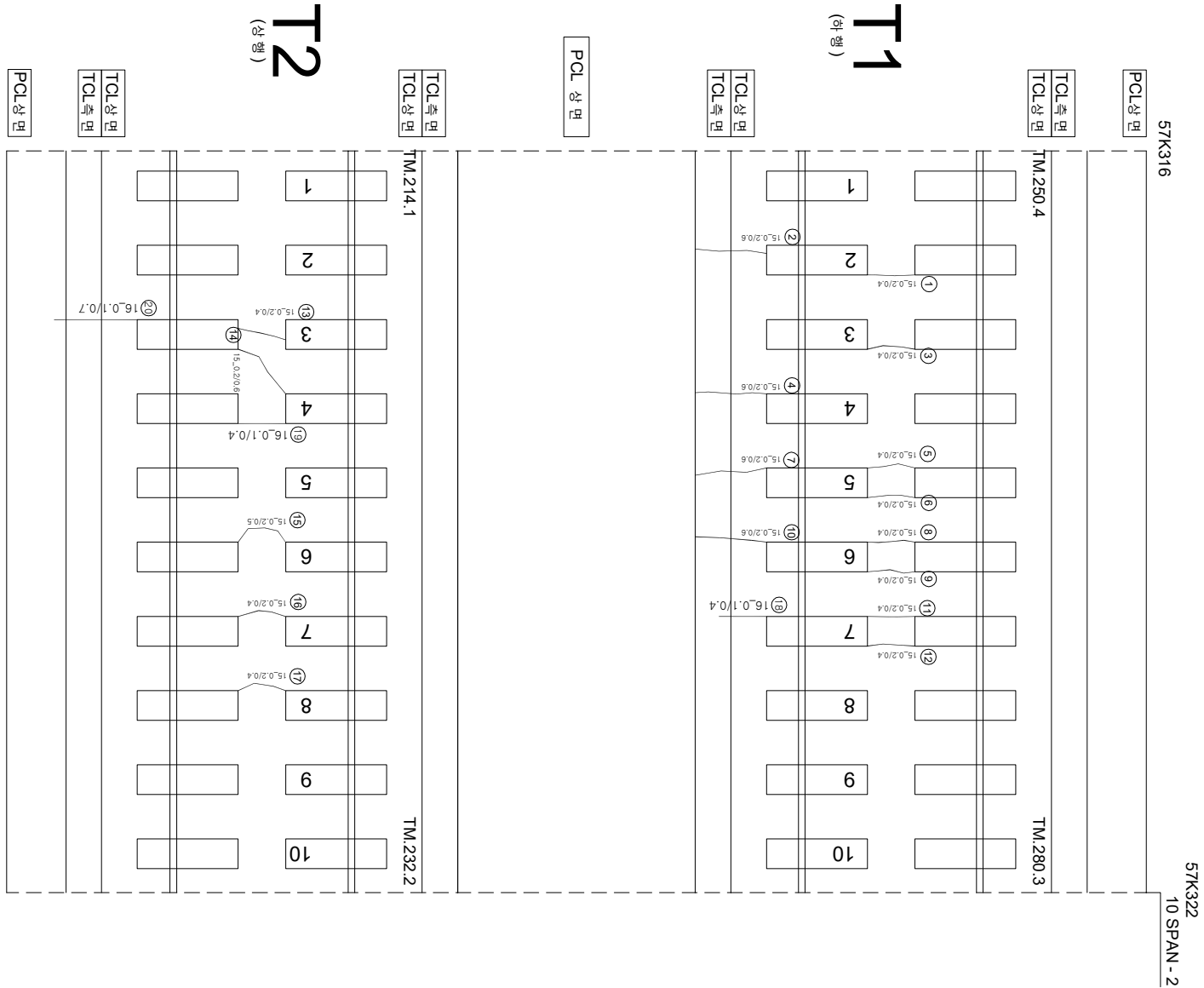


호남고속선 정지고가_62(57.316~57.322km, S10-2)



구분	단면	길이	폭	두께	중량	비고	단면	길이	폭	중량	비고
1	단면	0.2	mm	0.4	m		55		0.2	mm	
2	단면	0.2	mm	0.6	m		56		0.2	mm	
3	단면	0.2	mm	0.4	m		57		0.2	mm	
4	단면	0.2	mm	0.6	m		58		0.2	mm	
5	단면	0.2	mm	0.4	m		59		0.2	mm	
6	단면	0.2	mm	0.4	m		60		0.2	mm	
7	단면	0.2	mm	0.6	m		61		0.2	mm	
8	단면	0.2	mm	0.4	m		62		0.2	mm	
9	단면	0.2	mm	0.4	m		63		0.2	mm	
10	단면	0.2	mm	0.6	m		64		0.2	mm	
11	단면	0.2	mm	0.4	m		65		0.2	mm	
12	단면	0.2	mm	0.4	m		66		0.2	mm	
13	단면	0.2	mm	0.4	m		67		0.2	mm	
14	단면	0.2	mm	0.6	m		68		0.2	mm	
15	단면	0.2	mm	0.5	m		69		0.2	mm	
16	단면	0.2	mm	0.4	m		70		0.2	mm	
17	단면	0.2	mm	0.4	m		71		0.2	mm	
18	단면	0.1	mm	0.4	m		72		0.1	mm	
19	단면	0.1	mm	0.7	m		73		0.1	mm	
20	단면	0.1	mm	0.4	m		74		0.1	mm	
21							75				
22							76				
23							77				
24							78				
25							79				
26							80				
27							81				
28							82				
29							83				
30							84				
31							85				
32							86				
33							87				
34							88				
35							89				
36							90				
37							91				
38							92				
39							93				
40							94				
41							95				
42							96				
43							97				
44							98				
45							99				
46							100				
47							101				
48							102				
49							103				
50							104				
51							105				
52							106				
53							107				
54							108				

시	행	사	영	역	영	사	인		영	지	단																																																												
							계	별																																																															
 한국철도공사 KOREA RAILROAD																																																																							
			2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점거영역																																																																
							(주) 한국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원																																																																
							이 박 영																																																																
							간원강 김정기 원석기																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>단</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> <th>구분</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.220</td> <td>(0.3m이하 : 흑색)</td> <td>한복도안블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> <td>차로블린</td> </tr> <tr> <td>0.420</td> <td>(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> <td>양상</td> </tr> <tr> <td>0.620</td> <td>(0.5m초과 1.0m이하 : 적색)</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> <td>바리, 바리, 파손</td> </tr> <tr> <td>1.020</td> <td>(1.0m이상 : 분홍색)</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> <td>변태</td> </tr> </tbody> </table>												단	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	0.220	(0.3m이하 : 흑색)	한복도안블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	0.620	(0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태
단	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분	구분																																																												
0.220	(0.3m이하 : 흑색)	한복도안블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린	차로블린																																																												
0.420	(0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상	양상																																																												
0.620	(0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손	바리, 바리, 파손																																																												
1.020	(1.0m이상 : 분홍색)	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태	변태																																																												